



## REGULAMENTO – IRON MAN 7

### 1. Do calendário

1.1. O calendário será composto por 3 etapas com 1 sessão de qualificação que será de 15 minutos; as provas acontecerão às 19:00h(hora de Brasília) conforme calendário abaixo. A duração total do evento será de, aproximadamente, 2:30h (duas horas e meia).

1.2. As etapas acontecerão na seguinte ordem:

Local	Data	Hora (BRT)	Carros	Horário e condições de pista	Voltas
260km Laguna Seca	25/01/2022	19:00h	Gr3	07:30 - Seco	72
320km Suzuka	26/01/2022	19:00h	Gr2	14:30 - Seco	55
400km de Le Mans	27/01/2022	19:00h	Gr1	21:00 – Seco	30

### 2. Das Regras

#### 2.1. Corrida

- 2.1.1. **Corrida:** Corrida limpa em todos os momentos. Sabemos que provas de turismo são marcadas por contatos laterais entre os oponentes e isto é normal, no entanto, provocar deliberadamente uma colisão em outro carro resultará na exclusão permanente da liga. Sugerimos que, caso você cometa um erro e seja responsável por causar um incidente com um colega de pista que exerça o fair play, devolvendo a posição ao oponente prejudicado mesmo que para isso seja necessário sair da pista.
- 2.1.2. **Defendendo:** O excesso de mudança de direção e bloqueio não é permitido. Ao se defender de outro carro, escolha uma linha na pista e a siga, não é permitido trocar de trajetória uma vez que tenha inicializado a frenagem para a curva. Se o carro atacante estiver ao seu lado em uma curva (geralmente se as rodas dianteiras do carro atacante estiverem ao lado ou à frente das rodas traseiras do carro defensor), você deve ajustar sua linha para evitar contato.
- 2.1.3. **Boas práticas na qualificação:** Na qualificação, é sua responsabilidade encontrar espaço livre na pista ao iniciar uma volta rápida. Um carro em uma volta rápida não tem que ceder para um carro mais rápido se aproximando por trás. Se você está em uma volta de saída dos boxes, no entanto, você tem que deixar carros mais rápidos passarem sem bloqueá-los. Se você estiver em uma volta rápida se aproximando de um carro lento, piscar suas luzes é uma maneira de notificá-las de que você está em uma volta rápida

- 2.1.4. **Retardatário:** Estamos correndo com o sistema de regras e bandeiras no jogo, o que significa que o jogo deve alertá-lo com uma bandeira azul quando você estiver prestes a tomar uma volta. Ao ser informado, é sua responsabilidade deixar os líderes passar em segurança **na primeira oportunidade**, sem bloqueá-los ou **disputar freada**. Se você estiver indo mais rápido do que um carro que o colocou uma volta, a ultrapassagem é permitida, desde que seja seguro fazê-lo e não atrapalhe o carro na frente.
- 2.1.5. **Pit Stops:** O jogo geralmente cuida da pit stops, não há limite de velocidade ou regras de linha branca, no entanto, é importante estar ciente da saída do pit porque você não estará se movendo tão rapidamente e outros carros podem estar se aproximando atrás de você.
- 2.1.6. **Ultrapassagens:** O piloto que vem atrás de outro em disputa precisa entender o melhor momento de realizar uma ultrapassagem e não ser afoito em passar a qualquer custo. No entanto, assim como há regras para defesa de posição, há também regras para ataque. Caso o piloto que está atacando tenha punição de tempo do jogo para ser cumprida, o atacante não poderá realizar a ultrapassagem até retirar a punição de tempo. Caso realize, o piloto estará sujeito às punições cabíveis do item de **Punições** deste regulamento. Excetuam-se aqueles casos de erro (não forçado) pelo piloto da frente.

## 2.2. Convivência

- 2.2.1. **Comunicação:** Não há chat de voz no jogo no GT Sport, no entanto, o bate-papo estará visível, pois é isso que será usado para se comunicar no lobby, bem como o Grupo de Whatsapp da categoria.
- 2.2.2. **Etiqueta nos meios de comunicação:** O abuso do chat de texto ou do grupo do whatsapp, para distrair ou insultar, não é aceitável. Os pilotos que se tornarem atitudes desrespeitosas em um, outro ou ambos os meios de comunicação serão penalizados de acordo ou, em casos extremos, removidos da liga. Respeite os outros pilotos. Evite, enviar vídeos no grupo que faltam com respeito ou qualquer outro tipo de mídia de mesma índole. Se tiver alguma reclamação envie a algum de nossos diretores que encaminharam a um grupo de análise
- 2.2.3. **Etiqueta de corrida:** Se você estiver envolvido em um incidente na pista, não reaja exageradamente. Pode ser frustrante, mas você precisa ficar calmo e seguir em frente. Perder-se devido a erro ou imprudência de outro piloto não é desculpa para retaliação ou ação contra as regras. Se outro piloto fizer algo que você acha que é contra as regras, informe a comissão de análises de incidentes em até 24 horas após a corrida.

## 2.3. Gravação

- 2.3.1. As corridas deverão ser gravadas por **TODOS** os pilotos utilizando o botão SHARE do PS4 para melhor análise em casos de solicitação de revisão de incidentes. Como opção, também poderão ser feitos uploads de transmissões ao vivo para o Youtube ou Twitch TV conforme preferência de cada piloto. **NÃO É RECOMENDADO SALVAR SOMENTE O REPLAY** no lobby do jogo, pois em caso de queda de conexão o piloto perde a funcionalidade do GT.
- 2.3.2. As gravações deverão permanecer salvas até o término do período de solicitação de revisão de incidentes descritos no item 2.2.3 e 3.7.5.3. Após este período, as gravações poderão ser apagadas conforme preferência de cada piloto.

## 2.4. Punições

- 2.4.1. O principal objetivo desta seção é tentar acabar com a impunidade, ou seja, só serão aplicadas as penalizações ao piloto que não resolver sua questão na pista, um exemplo é quando o próprio jogo aplica uma punição, ou se o piloto devolver a posição, mesmo que o piloto prejudicado envie um vídeo ou registre o incidente ocorrido, caberá a diretoria organizadora decidir se o piloto receberá ou não penalização.
- 2.4.2. As punições serão aplicadas exclusivamente mediante apresentação de vídeo comprovando o incidente, e deve ser enviado para algum membro da comissão em mensagem privada, a postagem do vídeo no grupo deverá ser feita somente com a autorização da comissão. Caso seja postado o vídeo no grupo, o piloto não poderá solicitar análise e, se houver uma análise em andamento, ela será cancelada quando for pelo solicitante. Caso for pelo acusado, ele perderá 50 segundos na tabela geral e a análise continuará em curso, podendo ainda sofrer as sanções da penalidade. Não serão aceitas reclamações sem o vídeo do incidente.
- 2.4.3. Caso ocorra um acidente ou uma considerável perda de tempo, acima de 2s (segundos) causada por imprudência ou por imperícia, mesmo sem apresentar danos, a comissão analisará o ocorrido, podendo assim aplicar uma punição em tempo de corrida, pontuação, ou ainda perda de classificação nas próximas corridas de acordo com a gravidade dos incidentes. Estas punições, exceto aquela de perda de pontos, poderão ser aplicadas na corrida cujo incidente tenha ocorrido ou nas subsequentes, a critério dos comissários.
  - Para a efetivação da perda de classificação, o piloto punido, não pode completar o treino de classificação não saindo dos boxes. Anular a volta ou completar a volta com tempo acima do competitivo pode gerar classificação, não o obrigando a largar em último lugar, como previsto na punição, portanto o piloto é obrigado a largar em último e se policiar por isso, podendo sua pena, por não cumprida corretamente, ser aplicada na corrida da semana seguinte.
- 2.4.4. Reincidência em punições +20s por cada incidente repetido na mesma corrida e +30s por cada incidente da mesma forma repetido em corridas diferentes.
- 2.4.5. Ignorar bandeira Azul: +30s.
- 2.4.6. Condutas antidesportivas, causando acidentes propositalmente +70s + perda de classificação da próxima etapa.
- 2.4.7. Causar acidentes não respeitando a faixa de segurança na saída do box, +10s além dos indicados nos itens anteriores, conforme o caso.
- 2.4.8. Mudar a linha de corrida por mais de uma vez em disputa de posições, situações de frenagem e ultrapassagem, resultará em uma penalidade de +20s. Também poderá ser aplicada uma penalidade de Dano ao Veículo se for o caso.
- 2.4.9. Caso algum dos pilotos envolvidos (ou ambos) não houverem gravado o incidente conforme descrito no item 2.3 deste regulamento, será aplicada a punição de +5s independente do veredito final da comissão julgadora em caráter acumulativo, ou seja, o numeral da punição equivalente à falta de vídeo será aquele ao total de casos em que o piloto deixou de gravar a corrida ao decorrer do campeonato. Ex: corrida 1 o piloto A deixou de gravar a corrida e recebeu +5s por isso, se, na corrida 2 o mesmo piloto/equipe se envolver em um acidente e novamente não tiver gravado a prova, a perda de pontuação por isto será de +10s e assim subsequentemente.
- 2.4.10. Ultrapassagens com penalizações de jogo não são permitidas. O piloto que realizar uma ultrapassagem (sem que o piloto da frente erre) e estiver com punição por tempo imposta pelo jogo acarretará em uma punição de +20s em tempo de corrida por cada ultrapassagem realizada sob punição.
- 2.4.11. Terminar a prova sem retirar as punições do jogo acarretará em uma punição de +40s ao término da corrida.

2.4.12. Em caso de Desqualificação aplicada pela CPU do jogo, o piloto receberá como punição 10s adicionais ao término da corrida como punição pela desclassificação.

- O piloto desqualificado que tenha sido injustamente punido pela CPU do jogo, pode enviar o vídeo do momento da desqualificação para a comissão de pilotos que avaliará a procedência das alegações, se for decisão de que a desclassificação fora injusta, o piloto estará isento da punição descrita pelo item 2.4.9 e receberá a pontuação referente à posição de chegada caso, mesmo assim, termine dentro da zona de pontuação.

2.4.13. Durante a corrida, as punições do CPU do jogo são válidas, a classificação final será usada no campeonato.

2.4.14. É proibida toda e qualquer tentativa de andar na contramão, o piloto que fizer será desqualificado da corrida.

2.4.15. Conforme descrito no item 2.4.3 é possível que os pilotos sejam advertidos ao invés de punidos, dependendo do veredito da comissão julgadora de incidentes. Para tal fica estabelecido neste item o critério para punição decorrente de múltiplas advertências.

<b>Advertências</b>	<b>Punição correspondente</b>
1 advertência	N/A
2 advertências	N/A
3 advertências	1 stop & Go - Acrescimento de 10s em tempo de corrida.
4 advertências	Acrescimento de 5s em tempo de corrida
5 advertências	Acrescimento de 5s em tempo de corrida
6 advertências	2 stop & Go - Desclassificação da corrida e acrescimento de 10s em tempo de corrida na próxima corrida.
7 advertências	Desclassificação do Campeonato

2.4.16. O piloto que não cumprir as regras de entrevista descritos no item 3.5.2 será automaticamente desclassificado da corrida.

## **2.5. Da pontuação**

2.5.1. Nesse campeonato, não haverá pontuação individual dos pilotos, o que vai contar é o tempo total de prova de cada piloto tal qual realizado nas provas de ciclismo ou Rally. O vencedor do Iron Man será aquela equipe cujos pilotos terminarem as 3 provas no menor tempo possível.

## **2.6. Dos Carros**

2.6.1. É de comum conhecimento que o grupo de carros Gr1 é bem diversificado e eclético com diversos desempenhos distintos mesmo com Balanço de Performance ligado, por isso os carros deste grupo estarão limitados à lista descrita abaixo, os demais grupos (Gr2 e Gr3) possuem Balanço de desempenho parecidos e por isso não é necessária limitação de marcas.

<b>Categoria</b>	<b>Carros</b>
<b>Gr1</b>	MAZDA 787B 1991
	Mercedes-Benz SAUBER MERCEDES C9 1989
	Nissan R92CP 1992
	Porsche 962 C 1988
<b>Gr2</b>	Livre
<b>Gr3</b>	Livre

2.6.2. O não cumprimento com este item do regulamento acarretará a perda de classificação da equipe da etapa em questão.

## **2.7. Das Equipes:**

- 2.7.1. O Campeonato será disputado por até 14 (catorze) equipes. Cada equipe será composta por 3 (três) pilotos cada.
- 2.7.2. Os pilotos das equipes poderão escolher qualquer carro da categoria Gr1, Gr2 e Gr3 para ingressar no campeonato. Cada piloto da equipe poderá correr somente 1 das provas estabelecidas do campeonato de resistência.
- 2.7.3. As inscrições poderão ser feitas individualmente caso o piloto não possua equipe formada ou o trio poderá se inscrever diretamente. Pelo formulário de inscrição. Os pilotos que se inscreverem individualmente deverão aguardar o sorteio do seu companheiro de equipe ao fim das inscrições.
- 2.7.4. A vaga na equipe do piloto que abandonar a competição será preenchida pelo primeiro piloto que entrar na competição. Caso mais de uma pessoa da mesma categoria abandonar o campeonato, o primeiro piloto que entrar preencherá a vaga do primeiro piloto que saiu, o segundo piloto que entrar preencherá a vaga do segundo piloto que abandonou o campeonato, e assim sucessivamente.
- 2.7.5. Qualquer situação necessária, ou não prevista neste regulamento deverá ser resolvida pelos membros da comissão/organização;

## **2.8. Das condições da corrida.**

- 2.8.1. As corridas serão realizadas nos dias e horários das etapas estabelecidos no item 1 deste regulamento.
- 2.8.2. O lobby será aberto 30min antes das corridas começarem, com um teste de lobby realizado a cada 10min até a largada (faltando 25min para o início, 15min e 5min), que possuirá as seguintes características.

<b>Tipo de sala</b>	<b>Treino/Corrida</b>
Nome da Sala	<b><u>Overtake GT IRON MAN – Oficial</u></b>
Tipo de corrida	Corrida Real
Propriedade fixa da sala	Sim
Número máximo de pilotos	16 (14 pilotos + 2 observadores)
Classificação mínima para o piloto	Livre
Classificação esportiva mínima	Livre
Pista	A ser definida conforme tabela 1
Condições de corrida	Padrão

Número de voltas	Definida conforme tabela 1
Largada	Largada Parada com verificação de falsa largada (Exceto para corridas na chuva ou sob Safety Car–Largada lançada)
Grid de Largada	Qualificação de 15min
Turbo	Desligado
Força de vácuo	Real
Danos visíveis	Ligado
Danos mecânicos	Pesados
Desgaste dos pneus	<b>4x</b>
Consumo de combustível	<b>2x (7x na classificação)</b>
Combustível inicial	Padrão
Redução de aderência em pista molhada ou fora da pista	Real
Atraso na chegada	3 min (máximo do jogo)
Uso de sistema de ultrapassagem	Padrão
Categoria	Gr1, Gr2 e Gr3 (Conforme a corrida)
Limite máximo de potência	BoP Ligado
Limite mínimo de peso	BoP Ligado
Categoria máxima de pneu	Corrida – Macio
Categoria mínima de pneu	Corrida – Duro
Restrições de padrão (pinturas)	Desligado
Tipo de número do carro	Livre
Atribuir nº automaticamente	N/A
Configurações	Proibido
Uso de karts	Desligado
Fantasma durante corridas	Desligado
Penalidade por atalho	Forte
Penalidade por colisão em mureta	Desligado
Controle de colisão contra mureta	Desligado
Penalidade por contato lateral	Desligado
Corrigir curso do veículo após colisão em mureta	Desligado
Reposicionar carros que saem das pistas	Desligado
Regras de bandeira	Ligado
Ativar fantasma para carros com vantagem	Desligado

2.8.3. As assistências proibidas estão listadas abaixo:

- Piloto automático

2.8.4. As demais assistências estão liberadas para serem utilizadas conforme o gosto do piloto.

2.8.5. É obrigatório o uso de **TODOS** os tipos de compostos disponíveis por, pelo menos, 1 volta (Macio, Médio e Duro).

- O piloto que não cumprir com a regra de pneus acima será automaticamente desclassificado da etapa e não terá direito à pontuação descrita no item 2.5.

- Está proibido largar com compostos diferentes na dianteira e traseira.
- Esta regra não é válida em caso de corrida na chuva.

2.8.6. As corridas serão realizadas no seguinte formato:

- I. Classificação de 15 minutos;
- II. Corridas por voltas conforme evento.

2.8.7. É obrigatório a largada com o pneu que o piloto fez o seu melhor tempo da qualificação. Caso o piloto faça o seu melhor tempo na classificação de médios, deverá largar de médios, se fez o seu melhor tempo de macio, deverá largar de macio. O piloto que não cumprir com esta regra será desclassificado da corrida.

2.8.8. Ultrapassagens com penalizações de jogo não são permitidas. O piloto que realizar uma ultrapassagem (sem que o piloto da frente erre) e estiver com punição por tempo imposta pelo jogo acarretará em uma punição conforme descrito no item 2.4 de punições.

- I. O piloto que está se defendendo poderá se defender caso esteja com punição, mas a partir do momento em que o piloto de trás (sem punição) colocar o carro EM SUA TOTALIDADE, na frente do piloto que está com punição, este não poderá ultrapassar o piloto que lhe tomou a posição. Estando sujeito às punições descritas no item 2.4 de Punições. Caso contrário a disputa segue normalmente. Lembrando que o GT Sport não avisa aos pilotos quando um carro passa o outro em sua TOTALIDADE, por isso não joguem com a sorte e acabar sendo punidos.
- II. O piloto que estiver com punição somente poderá ultrapassar o carro da frente quando o piloto que vai a frente erra, seja por sair do traçado, seja por sair da pista. No entanto, caso isso não aconteça e o piloto que vem atrás, com punição, coloque a ponta do carro na frente do piloto que vai a frente (troca de posição no placar) este será punido conforme o item 2.4, mesmo que devolva a posição em sequência. Portanto, não joguem com a sorte.

2.8.9. O piloto não poderá terminar a prova sem retirar as punições do jogo. Estando sujeito às punições previstas no item 2.4 de Punições.

#### **2.8.10. Testes de lobby**

- I. É de conhecimento de todos que o game tem feito muitos pilotos ficarem parados no grid de largada ou nos boxes fruto de bugs e divergências de conexões entre todos os pilotos do grid. Por isso fazemos alguns testes para **MITIGAR** esses efeitos antes da largada oficial.
- II. Os testes seguirão um padrão para realização que visam minimizar esses problemas, mas não é de responsabilidade da liga resolvê-los antes da largada. Caso todos os testes e trocas de lobby não resolverem nós não podemos nos responsabilizar pelo bug ocasionado pelo jogo.
- III. Os testes e trocas de lobby seguirão a seguinte linha do tempo:
  - O lobby oficial será aberto com 30min de antecedência com o 1º teste de largada sendo realizado com 5min de abertura com 1 volta de corrida. O objetivo com o primeiro teste é verificar se todos largam. Se 2 ou mais pilotos bugarem na largada um novo lobby será aberto, caso contrário não será aberto outro lobby. Os pilotos que bugaram deverão deixar o lobby e realizar os procedimentos de reinicialização de seus aparelhos de internet e PS4.
  - O segundo teste de lobby será realizado com 15min após a primeira abertura do lobby nos mesmos padrões de 1 volta de corrida. Caso algum piloto não consiga largar novamente um novo lobby com troca de host irá acontecer, fiquem atentos às mensagens no grupo oficial da

liga no WhatsApp e no lobby. Caso ninguém fique parado na largada não haverá troca de host e novo lobby, somente o teste 3.

- Em caso de troca de host e lobby, um teste 3 será realizado passados 25min de abertura do primeiro lobby para **ÚLTIMO TESTE** de largada. Caso algum piloto fique parado estes deverão sair e reinicializar os seus aparelhos de internet e retornar ao lobby, o host e o início da corrida irá esperar os pilotos que saíram ou caíram retornar ao lobby para dar início à etapa.
- IV. O início da corrida será dado com no máximo 5 min de atraso, do horário agendado, caso algum piloto esteja atrasado e no máximo 10min para os pilotos que estavam no lobby e caíram ou saíram para reiniciar seus aparelhos de internet. Não mais do que isso.
- V. Pode acontecer que algum piloto não veja outro na pista, se isso acontecer e você não estiver bugando na largada não se preocupe, você só não vai ver 1 dos pilotos na pista e o piloto que você não estiver vendo também não estará vendo você, mas a disputa acontecerá. Dê o seu melhor.
- VI. As diretrizes e o fluxo de testes definidos pelo item 2.8.7 **NÃO VISA RESOLVER OS PROBLEMAS DE BUG**, pois isso não está ao alcance da organização da liga. Visa somente **MINIMIZAR** os efeitos desses bugs para que todos possam ter condições de correr. Infelizmente isso pode acontecer com qualquer um em corridas virtuais, desde o líder do campeonato até o último.
- VII. O piloto que **NÃO PARTICIPAR** de, pelo menos **1 dos testes descritos** no item acima **NÃO PODERÁ COLOCAR O CARRO NO GRID PARA LARGAR**. O último teste será feito faltando 5 min para o início da prova, é responsabilidade do piloto de se comprometer estar no lobby faltando 5min para o início do evento.

## 2.9. Da premiação

- 2.9.1. É de conhecimento que a inscrição para o campeonato será realizada mediante pagamento da taxa de \$25,00(BRL) ou \$4(EUR) para custeio das atividades administrativas da liga como premiação, transmissão, análise de incidentes, organização e criação de conteúdo nas redes sociais da Liga.
- 2.9.2. Neste campeonato, a premiação será dada em forma de isenção total ou parcial de inscrições nos próximos campeonatos da Liga Overtake. A(s) cortesia(s) serão destinadas à equipe correspondente ao lugar no pódio, cabendo esta a decidir quais pilotos usufruirão das cortesias nos próximos campeonatos.
- 2.9.3. A cortesia é válida em qualquer campeonato da Liga Overtake até a próxima edição do Iron Man. Caso a equipe não utilize as cortesias premiadas até lá, esta perderá sua validade, não sendo possível reivindicar o direito de uso. As cortesias também não poderão ser usadas para competir no próximo Iron Man, somente em outros campeonatos da liga.
- 2.9.4. Tabela de cortesias de prêmio.

Posição	Premiação
1º	2 cortesias
2º	1 cortesia e meia
3º	1 cortesia

## 2.10. Participação



### **2.10.1. Etapas perdidas:**

- 2.14.7.1. Se o piloto não puder participar de uma corrida, deverá notificar a sua ausência antes que a corrida comece. Isto é feito informando o diretor da categoria da sua situação, seja enviando-lhe uma mensagem privada ou fazendo um post no grupo da categoria. É de responsabilidade do piloto garantir que o diretor receba a mensagem. Disponibilizar sua conta para outro piloto em seu nome poder correr também é completamente proibido e resultará em punições severas.
- 2.14.7.2. Consideram-se faltas sem justificativas aquelas que não forem comunicadas mediante aviso prévio de 24 horas ao início da etapa.
- 2.14.7.3. Sorteios que, porventura, ocorrerem ao final da temporada serão exclusivos aos pilotos que participaram de todas as etapas.
- 2.14.7.4. Se algum piloto precisar abandonar a liga enquanto a temporada estiver em curso, deve informar ao diretor da modalidade Gran Turismo Sport. Em caso de desistência o valor referente à inscrição não será reembolsado (se for o caso).
- 2.14.7.5. Para que o piloto esteja sujeito a ter sua vaga preenchida por outro piloto em lista de espera, será preciso duas faltas sem justificativa, ou 3 faltas justificadas consecutivas. A comissão entende este ato como abandono da prova. O piloto que por ventura venha a ser substituído, não terá direito a reembolso da inscrição (se for o caso).

### **2.10.2. Da entrevista pós prova:**

- 2.14.7.6. Após a corrida os 3 primeiros pilotos serão chamados para uma party privada no console, onde serão feitas perguntas pelos narradores e os pilotos poderão ter a oportunidade de interagir ao vivo com os telespectadores e contar um pouco da sua corrida e deixar seus agradecimentos.
- 2.14.7.7. Para que tais procedimentos pós prova aconteçam sem maiores problemas, haverá algumas regras que os pilotos precisam seguir para se apresentarem na party, são elas:
  - I. Os pilotos entrevistados **NÃO PODERÃO SAIR DO LOBBY DA CORRIDA** antes de deixar a party da cabine de entrevistas. Os demais pilotos **NÃO ENTREVISTADOS**, poderão sair à vontade.
  - II. Os Pilotos entrevistados **NÃO PODERÃO** entrar na party de entrevistas utilizando qualquer dispositivo móvel. Deverão usar os consoles da Playstation para isso.
- 2.14.7.8. Caso o piloto não cumpra com pelo menos 1 dos itens acima, **INDEPENDENTE DO MOTIVO**, o mesmo será **DESCLASSIFICADO** da corrida por não cumprir as regras de entrevista.

## **2.11. Da perda de conexão**

### **2.11.1. Pelo piloto**

- 2.14.7.9. É um aspecto fundamental das corridas on-line que ter uma conexão estável é de extrema importância para poder correr de perto com outros carros. Embora entendamos que nem todos podem ter conexões perfeitas e que o “Lag” ocasional não pode ser evitado contamos com a compreensão dos pilotos para tal.
- 2.14.7.10. Se um piloto perder a conexão durante a qualificação, a mesma ocorrerá normalmente até o seu término. Todas as posições serão salvas pelo diretor que solicitará a reinicialização do evento somente de corrida onde o piloto que caiu será realocado para a última posição do grid. Se um piloto perde a conexão na transição de qualificação para corrida, ou durante a corrida, infelizmente, nada pode ser feito sobre isso. Fazemos o nosso melhor para garantir que a melhor conexão disponível no lobby atua como o host do lobby, portanto, quaisquer problemas de conexão são normalmente resultado de uma falha no final do driver de desconexão. Por favor,

assegure-se de que sua conexão com a internet esteja correta e que seu tipo NAT esteja aberto antes de entrar no lobby da corrida.

2.14.7.11. O piloto que não entrar na sala até o início da qualificação e entrar depois do começo da qualificação não terá direito a reinicialização descrita no item anterior, somente se o piloto já estava no lobby e que, por ventura tenha caído da sala. No entanto, caso algum piloto caia durante a qualificação e o lobby seja reinicializado, este piloto que não chegou a tempo poderá participar da corrida largando na última posição do grid, atrás inclusive do piloto que tenha caído.

2.14.7.12. É imprescindível que todos os pilotos e Diretores se adicionem com pedidos de amizade para facilitar a comunicação entre os membros da sala e diminuir potencialmente a possibilidade de lags e bugs de corrida.

2.14.7.13. O procedimento completo de como evitar os problemas de lobby pode ser encontrado no documento no link: <https://drive.google.com/file/d/12JtNPaWep4wMiUVk10mIQc-KsMHFj91d/view?usp=sharing>

2.14.7.14. Os procedimentos de NAT e MTU estão exemplificados nos 2 links abaixo:

- NAT e Rede: [https://www.youtube.com/watch?v=IOFGn\\_wxxe4&t=152s](https://www.youtube.com/watch?v=IOFGn_wxxe4&t=152s)
- MTU: <https://youtu.be/YCm8AzQ9yfc>

### 2.11.2. Pelo Host

- Importante ressaltar que a responsabilidade do lobby é integralmente da administração da Liga Overtake, não cabendo a nenhum piloto o dever de geri-la. Por isso, o host dos lobbies será fixo em um dos dois administradores do GT, que tem a responsabilidade de tomar as providências cabíveis para a boa manutenção da corrida.
- Sabemos que quedas de conexão são comuns em corridas online e ninguém gosta, mas faz parte da brincadeira. Mas isso quando acontece com o host da sala derruba não só o host como todos os pilotos e aí isso se torna algo amplamente indesejado. Por isso em caso de queda do host, os seguintes procedimentos serão realizados conforme a condição da corrida:
  - Em caso de queda do lobby com menos de 10% do tempo total da corrida uma nova sessão será aberta com outro host e serão mantidas as posições iniciais de largada do zero com as mesmas obrigatoriedades. **A corrida ainda acontecerá no mesmo dia.**
  - Em caso de queda do lobby entre 10% e 50% do tempo total da corrida, uma nova sessão será aberta com outro host, mas a corrida **não acontecerá no mesmo dia**, vindo a acontecer na data estabelecida para a corrida seguinte ou no mesmo horário e dia na semana seguinte conforme calendário, adiando o calendário em 1 período. **A corrida será refeita em sua totalidade.** Em caso de obrigatoriedade de regras de pneus está continuará obrigatória na corrida de complementação, não sendo válidas as trocas feitas na corrida com queda de lobby. Pilotos que caíram sozinhos antes da queda do lobby fruto de instabilidades na rede particular poderão continuar na segunda corrida, desde que comprovada que a queda não fora intencional.
  - Em caso de queda de lobby a partir de 50% do tempo total de corrida. A corrida se dará por encerrada e os pilotos receberão o tempo que possuem 1 volta antes da volta da queda de conexão do lobby. Não haverá verificação de obrigatoriedade de pneus devido à queda que modificou as estratégias. A próxima etapa acontecerá com a corrida seguinte.

## 2.12. Da comissão de pilotos

2.12.1. A Comissão de pilotos será formada por um número ímpar de pilotos experientes do AV que não estão participando do campeonato em questão e nem são da mesma equipe dos pilotos que participam. A identidade destes pilotos será mantida em sigilo para proteger a integridade e o

assédio que por ventura possa acontecer. É importante ressaltar que nem tudo poderá ser enviado para análise seguem abaixo as regras.

#### **2.12.2. Objetivo**

- Avaliar os desvios de condutas (disciplinar) dos pilotos, dentro das pistas em eventos que não são avaliados pela CPU do GT Sport.
- O piloto que não terminar a prova por qualquer motivo não poderá solicitar revisão de pedidos de análise. No GT Sport não existe dano terminal. Por isso, toda a desistência é considerada proposital. Exceto aquelas por queda de conexão desde que comprovadas
- A Comissão/Organização será composta, por uma equipe de pilotos experientes e com bagagem de longa data no ramo e que tomarão a decisão baseada no regulamento da overtake.

#### **2.12.3. NÃO é Função da Comissão:**

- Avaliar, questionar e/ou interferir nas decisões tomadas pela CPU do GT Sport, apenas para casos em que fogem da alçada de avaliação do jogo e cujos pilotos envolvidos tenham requisitado avaliação para, pelo menos, 1 (um) dos diretores da liga.
- No caso de postagem de vídeos de incidentes no grupo de discussões da liga, em qualquer media social. O piloto não terá o direito de ter o seu caso avaliado pela comissão, mesmo que tenha postado à posteriori da divulgação dos resultados publicados pela comissão. Podendo, inclusive o piloto ser submetido às penalizações tais as quais mencionadas no item 2.4.3

#### **2.12.4. É Função da Comissão:**

- Estabelecer as punições a serem aplicadas aos pilotos que tiverem condutas antidesportivas;
- Publicar suas decisões de forma clara sem margens a dúvidas, sem prazo determinado. Os resultados serão publicados pela direção no grupo oficial da liga no whatsapp e nas redes sociais oficiais da liga;
- A comissão julgadora ainda avaliará a gravidade dos incidentes e do histórico dos pilotos envolvidos e tem o aval, caso seja necessário, para aplicar uma punição mais severa ou até expulsão sumária do campeonato ou da liga conforme o caso.

#### **2.12.5. Funcionamento da Comissão**

- Quando acionada por um piloto que tenha sido prejudicado por uma conduta antidesportiva de um rival, a comissão se reunirá para deliberar sobre a suposta conduta antidesportiva. Este piloto deve solicitar análise juntamente com o vídeo que mostra o incidente.
- A comissão poderá se achar necessário, ouvir a(s) parte(s) envolvida(s) ou piloto(s) que não participaram diretamente do incidente e assistir a seus vídeos caso existam.
- As solicitações de revisão de incidentes não deverão ultrapassar o dia subsequente da etapa polêmica, todas as solicitações de revisão serão desconsideradas após este prazo.

### **2.13. Do uso de imagem/ Autorização tácita.**

2.13.1. Ao se inscrever na Liga Overtake, o Piloto automaticamente concorda e autoriza a veiculação de seu nome e de sua imagem (FOTO E DEMAIS), tanto nas transmissões, como nas demais redes sociais da Liga, seja para atualização de tabelas de classificação, publicidade ou qualquer outra que se assemelhe.

## **2.14. Da inscrição**

2.14.1. Considera-se inscrito o piloto que colocar seu nome na lista de pilotos que tramitará pelo grupo de whatsapp oficial da categoria GT da Liga Overtake e realizar o pagamento da inscrição descrita na tabela abaixo para um dos métodos de pagamento disponíveis:

2.14.2. Preço da inscrição:

Inscrição	Reais	Euros
Valor (por equipe)	R\$25,00	€4,00

2.14.3. Meios de pagamento:



## **2.15. Do reembolso**

2.15.1. A equipe que efetuar a inscrição e o pagamento poderá cancelar a inscrição e solicitar o reembolso integral da inscrição com até 72h de antecedência ao primeiro evento do campeonato, seja ela a primeira corrida ou sessão de classificação.

2.15.2. Após este prazo, o dinheiro referente à inscrição já estará investido nas realizações das transmissões, contratos de serviço terceirizado, aquisição de troféus, atividades administrativas dentre outras, não sendo possível o reembolso do mesmo.

2.15.3. O piloto que desejar ter a sua inscrição cancelada e que atenda aos requisitos de reembolso integral descritos no item 2.14.1 deverá entrar em contato com um dos administradores da liga Overtake e solicitar o reembolso.

## **2.16. Da expulsão sumária**

2.16.1. Estará expulso sumariamente, sem direito a reembolso de inscrição (se houver) o piloto, comissário, diretor ou qualquer outro membro que infringir pelo menos uma das proibições abaixo listadas:

- 1) É proibido xingar ou faltar com respeito a qualquer outro membro nos meios de comunicação oficiais da liga, como transmissão, whatsapp, facebook, instagram, youtube ou no lobby durante a corrida.
- 2) É proibido esperar ou caçar propositadamente outro piloto durante a corrida com a intenção de bater ou retirar o mesmo da prova.
- 3) É extremamente proibido qualquer tentativa ou êxito de manipulação de resultados de qualquer espécie por qualquer piloto, seja por emprestar seu Id e senha para que outro piloto corra em seu lugar, se passar por outro piloto em alguma prova de qualquer campeonato da Liga Overtake ou qualquer outra tentativa de manipulação de resultados.

### **2.17. Disposições finais**

- 2.17.1. A Liga Overtake foi criada para Pilotos poderem se divertir, fazerem amizades, e ter um ambiente competitivo e com regras estabelecidas.
- 2.17.2. O piloto que efetuar a inscrição concorda com todos os termos presentes neste regulamento e promete cumprir com seus direitos e deveres e também está ciente das penalizações e proibições estipuladas por este regulamento.



**Histórico de Modificações**

<b>Data</b>	<b>Modificação</b>
22/12/2021 – V1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Emissão inicial.</li></ul>
24/12/2021 – V2	<ul style="list-style-type: none"><li>• Correção da data da prova de Le Mans de 27/02/2022 para 27/01/2022</li></ul>